

In mei 2018 verscheen de vierde, geheel herziene editie van *De Loop van de Reest*. Deze vierde editie is feitelijk een compleet nieuwe route geworden. De eerste drie edities (2003, 2004 en 2009) kun je dan ook niet naast de vierde editie gebruiken. Ook worden ze al een tijd niet meer door ons ondersteund met routewijzigingen.

Op het labeltje aan de ringband en achter in het boek in het colofon kun je vinden welke editie je hebt.

ETAPPE 2 DE WIJK - IJHORST

ROUTEWIJZIGING OP LANDGOED DICKNINGE BIJ [1] (4 JANUARI 2019)

Als onderdeel van een groot natuurherstelproject op landgoed Dickninge is de sloot rond het park weer watervoerend gemaakt en werd een dam die we in de route gebruikten, verwijderd. We lopen voortaan een extra stukje door het park.

- 1 Tekst [1] vervalt geheel en wordt:
Neem vanaf parkeerplaats pad langs kantoor, Dickningerpad. Na eerste bocht smal bospaadje RA. Bij einde weiland RD. Einde pad LA en direct LA door hek. Driesprong negeren. Einde pad RA, over brug en volg de Reest. Passeer tweede brug en na grotere witte brug zandweg LA.

Je vindt deze wijziging in het paars op de kaart ingetekend.



AANPASSINGEN NUMMERS IN ROUTETEKST (14 MEI 2025)

- 4** Het in de tekst genoemde paaltje met nummer Y17 moet zijn nummer Y40.
- 5** Er zijn hier twee van de vier genoemde genummerde plaatjes verdwenen.
Nieuwe tekst wordt:
Bij eerste kruising zandweg RA. Bij zandweg met schelpenpad LA en bij Y43 RD. Na heideveldje RA. Pad steeds links aanhouden rond Zwarte Venen. Bij Y37 RD en vervolgens eerste zandweg LA. Steek heideveldje over. Brede zandweg met fietspad oversteken, Kievitshaarweg.
- 16** Voordat je nummer Y35 tegenkomt, passeer je eerder al nummer Y56 waar je rechts aanhoudt.

AANPASSINGEN TEKST BIJ PAALTJESROUTE (14 MEI 2025)

- 8** Blauwe paaltjesroute is aangepast.
Zin *Vanaf hier tot punt 10 kun je de blauwe route volgen* komt daarmee te vervallen.
- 9** Blauwe paaltjesroute is aangepast.
Zin *Hier verlaat je de blauwe route* komt daarmee te vervallen.

ETAPPE 3 IJHORST - DE PIEPERIJ

ROUTEWIJZIGING DOOR AFGESLOTEN PAD [1] (21 JULI 2019)

Omdat er geen toestemming meer is om over een bospad te lopen, hebben we een eenvoudige omleiding gemaakt.

- 1** Tekst na 'Eerste splitsing RA en na 50 m bij Y14 LA' vervalt en wordt:
Eerste splitsing RA en 50 m bij Y14 RD naar doorgaande weg. Overkant Heerenweg op fietspad LA
Vervolgens loop je 500 m langs de Herenweg in plaats van de in **[2]** genoemde 200 m.

ETAPPE 6 NOLDE - STEENBERGER OOSTERVELD

ROUTEWIJZIGING OP HET STEENBERGER OOSTERVELD (1 APRIL 2021)

Als gevolg van boswerkzaamheden plus de wirwar van paadjes op het veld hebben we enkele wijzigingen en verduidelijkingen aangebracht in de teksten van de nummers [12], [13] en [14].

12 Tekst vervalt geheel en wordt:

Einde paadje RA. Direct na boerderij klein pad LA. Pad buigt naar rechts. Smalle pad volgen tot brede zandweg, hier LA. Op kruispunt RD. Waar pad na 200 m naar links buigt, RA langs afsluitbalk. In bocht naar links op driesprong zeer smal paadje RA tussen bomen. Pad langs akker volgen tot fietspad.

13 Tekst vervalt geheel en wordt:

Op fietspad LA. Na 200 m smal bospad LA. Na 500 m op splitsing bij heideveld links aanhouden langs afrastering. Pad komt uit op breed zandpad, hier RA. Vóór open plek met grasland smal bospad LA. Op kruisingen RD.

14 Tekst vervalt geheel en wordt:

Na veerooster op heideveld zeer smal pad RD. Pad buigt naar rechts, op driesprong rechts aanhouden. Smalle pad over heide blijven volgen tot bospad, hier RA. Na 200 m LA.

ETAPPE 8 ECHTEN - HOOGVEEN

ROUTEWIJZIGINGEN OP HET ECHTENERVELD (3 JANUARI 2022)

- 1** Eén van de laatste aanwijzingen van punt **[1]** zeg dat je bij een groene afvalbak RA moet. De afvalbak is niet meer aanwezig.
Lees hiervoor:

Bij wandelknooppunt 66 RA.

Door een afgesloten heideterrein na de spoorwegovergang hebben we bij de punten **[2]** en **[3]** een omleiding moeten maken. (Zie het kaartje hieronder.)

- 2** Tekst vervalt geheel en wordt:

Ga bij begin heideterrein RD. Op kruising RD.

- 3** Tekst vervalt geheel en wordt:

Neem smal bospad RA. Op kruising RD. Einde slingerend bospaadje LA. Na afsluitbalk rechts aanhouden.



- 4** Het in punt **[4]** genoemde bankje staat er niet meer. Ook is één van de twee klaphekken inmiddels verdwenen.